Thème Systèmes de Mobilités

Responsables : Pr. D. Attias / Pr. I. Nicolaï (isabelle.nicolai@centralesupelec.fr)

Les enseignants-chercheurs

Danielle ATTIAS
Responsable Chaire Armand Peugeot

Jakob PUCHINGER
Responsable Chaire Anthropolis

Isabelle NICOLAI
Professeur des Universités

Rémy LE BOENNEC
Post-Doc

Yannick PEREZ
Maitre de Conférences

Eléonore MOUNOUD
Maitre de Conférences

Flore VALLET
Chercheuse Chaire Anthropolis

Marija JANKOVIC
Professeur des Universités

Pascal DA COSTA
Professeur CentraleSupelec

Bernard YANNOU
Professeur des Universités

Andreas HEIN
Post-Doc

Les Doctorants

Ouail AL MAGHRAOUI

Yurong CHEN

Youssef DAMAK

Sarra FAKHFAKH

Abood MOURAD

Reza VOSSOGHI

Les publications

Nuage de mots issus des travaux des chercheurs travaillant sur les mobilités entre janvier 2013 et juin 2018, relatifs à la production de plus de 30 publications scientifiques.

Les références sont listées dans les descriptifs des équipes IC, AD et ED.

La recherche

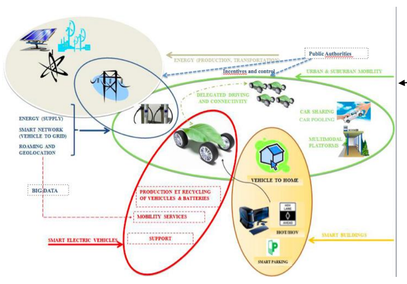
Les travaux sur les systèmes de mobilité sont menés directement au sein des équipes suivantes:

- Pour l'équipe Ingénierie de la Conception (IC), sur la mobilisation des concepts d'ingénierie appliqués à la **mobilité centrée usager**
- Pour l'équipe Aide à la décision (AD), sur des **modèles de simulation** pour le déploiement de **systèmes de transport**
- Pour l'équipe Economie Durable (ED), sur des méthodes et outils d'**évaluation socio-économique** dans le champ de **l'éco-mobilité**

Profils d'usage pour la mobilité partagée
Projet Radical Innovation Design RID® Mooment 2018

THEMES traités	Ingénierie Conception	Aide Décision	Economie Durable	Verrous scientifiques
1. Analyse et modélisation usages en multi-modalité				Indicateurs performance globale Estimation effets directs, indirects, induits
2. Conception solutions de mobilité innovantes				Décision multicritère, simulation multi agents
3. Nouveaux modèles d'affaires et chaine de valeur				Indicateurs performance globale Modélisation interdépendances entre acteurs et création valeur
4. Scénarios prospectifs multi-modalité				Modélisation système complexe Modélisation interdépendances entre acteurs et création valeur
5. Politiques publiques et incitations à multi-mobilité				Modélisation interdépendances entre acteurs et création valeur Politique coordination
6. Mobilités et smart city				Modélisation interdépendances entre acteurs et création valeur Politique coordination
7. Optimisation des trajectoires				Modélisation système complexe Architecture, conception système
8. Externalités et évaluation des performances				Indicateurs performance globale Estimation effets directs, indirects, induits
9. Expériences usagers/démonstrateurs				Complexité des systèmes Politique coordination

Nouvel éco-système mobilités
Institut Vedecom, 2014



Architecture production intégrée Tesla Model S
Yurong Chen, thèse

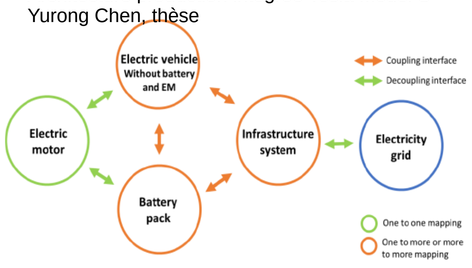
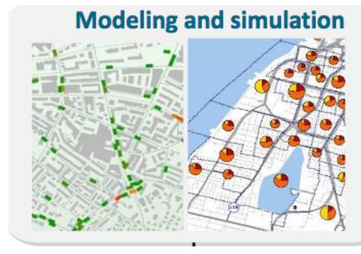
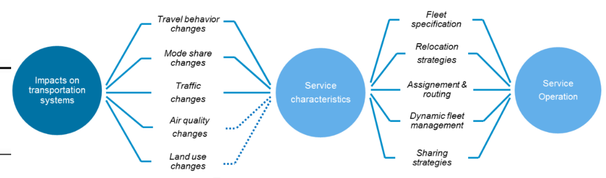


Figure 4 Architecture of Model S



Robo-taxi service design
Reza Vosooghi Thèse



H2020 AVENUE